

ABS RM 749 LG

Moldagem por Injeção

Descrição

Baixo brilho, alta temperatura

Aplicação

Interior de Automóveis
(Porta-luvas, Portas laterais, etc)

Propriedades	Condição	Norma	Unidade	Valores Típicos
Físicas				
Densidade		ASTM D792	-	1,05
Contração, 3,2mm		ASTM D955	%	0,4 ~ 0,7
Índice de Fluidez	220 °C	ASTM D1238	g/10min	4,5
Mecânicas				
Resistência a tração, 3,2mm no escoamento	50mm/min	ASTM D638	kg/cm ²	430
Alongamento, 3,2mm no escoamento	50mm/min	ASTM D638	%	5
na ruptura	50mm/min		%	25
Módulo de Tensão, 3,2mm	1mm/min	ASTM D638	kg/cm ²	
Tensão de Flexão, 3,2mm	15mm/min	ASTM D790	kg/cm ²	720
Módulo de Flexão, 3,2mm	15mm/min	ASTM D790	kg/cm ²	23000
Resistência ao Impacto IZOD, 3,2mm (com entalhe)	23 °C -30 °C	ASTM D256	kg.cm/cm kg.cm/cm	20 10
Dureza Rockwell	R-Scale	ASTM D785	-	107
Térmicas				
HDT, 6,4mm (sem recozimento)	18,6kg 4,6kg	ASTM D648	°C °C	97 106
Vicat	5kg, 50 °C/h	ASTM D1525	°C	107
Flamabilidade		UL94		HB
Optical				
Brilho	45°	ASTM 2457	-	40

Nota: Os valores apresentados são típicos, para uso exclusivo de seleção de materiais. Os mesmos podem variar dentro de tolerâncias, principalmente, quando coloridos.

Esses valores não devem ser interpretados como especificações e não devem ser usados para projetos de ferramentas.

As propriedades listadas não são garantia de desempenho.

A Remo Polímeros, se reserva o direito de alterar os valores apresentados, sem prévia comunicação.



Solução em Produtos Tecnológicos



ABS RM 749 LG

Moldagem por Injeção

Descrição

Baixo brilho, alta temperatura

Aplicação

Interior de Automóveis
(Porta-luvas, Portas laterais, etc)

Condição de Processo (Moldagem por Injeção)

Parâmetros de Processo		Unidade	Valor
Temperatura de Secagem		°C	80 ~ 90
Tempo de Secagem		hrs	3 ~ 4
Umidade Residual Máxima		%	0.01
Temperatura da Massa		°C	220 ~ 240
Temperatura do Cilindro	Traseira	°C	180 ~ 210
	Centro	°C	210 ~ 230
	Frente	°C	230 ~ 240
Temperatura do Bico de Injeção		°C	230 ~ 240
Temperatura do Molde		°C	40 ~ 60
Pressão de Injeção		kg/cm ²	300 ~ 600
Velocidade do Parafuso		rpm	50 ~ 100

Update, April, 2018

